



## ***RiskNat - gestione in sicurezza dei territori di montagna transfrontalieri***

### **1<sup>a</sup> riunione del comitato di pilotaggio politico**

**Charbonnières les Bains, 29 ottobre 2009, ore 14.00**

### **Sintesi degli elementi strategici – Outcome**

➤ Il progetto strategico Alcotra «**RiskNat - gestione in sicurezza dei territori di montagna transfrontalieri**» è stato approvato dal Comitato di sorveglianza del programma Alcotra lo scorso 8 aprile. Il progetto ha lo scopo di consolidare l'esperienza di cooperazione acquisita dai partner nell'ambito della **gestione dei rischi naturali in montagna**, strutturando un **vero e proprio polo di competenza transfrontaliero** destinato ai **territori delle Alpi occidentali**.

Tale progetto, il cui impegno economico totale per il periodo **2009 – 2012** ammonta a **12.234.460 €**, prevede il coinvolgimento sia dei tecnici che dei responsabili politici dei partner.

#### ➤ **Le specifiche del progetto RiskNat**

Questo nuovo progetto sui rischi naturali in montagna si fonda sull'esperienza del precedente partenariato **PRINAT**. Integra, inoltre, sette nuovi partner: sale così a **dodici il numero di enti politici dello spazio Alcotra** coinvolti nel progetto, ai quali si è unito il **Canton Vallese**.

Questo ampliamento del partenariato rende più importante il progetto e lo arricchisce, ma costituisce anche una sfida.

Concepito da tutti i partner come un progetto trasversale e strategico, ed in relazione con le istanze di pilotaggio del programma Alcotra, **RiskNat** deve consentire di impostare una piattaforma di collaborazione duratura nell'ambito della gestione dei rischi naturali in montagna a livello delle Alpi occidentali. L'obiettivo è quello di costituire un **polo di scambi e di risorse** tanto sulle **tecniche** e sulle **metodologie di gestione** dei rischi quanto sullo stato della **conoscenza** (facendone, in particolare, un luogo di condivisione delle conoscenze e di armonizzazione dei vari progetti in corso in materia di rischi nel territorio interessato).

Il **pilotaggio politico** costituisce un **elemento decisivo di successo**:

- ✓ per **coordinare le azioni** all'interno del progetto **RiskNat**,
- ✓ ma anche per accompagnare le interazioni con gli **altri progetti in corso in materia di rischi naturali in montagna** nel territorio Alcotra, **sostenendo politicamente** la cooperazione transfrontaliera per quanto riguarda i rischi naturali in montagna al di là del progetto **RiskNat**.

➤ **I punti specificatamente evocati:**

In materia di gestione dei rischi, la conoscenza implica una **responsabilità**:

- da parte dell'eletto e dello Stato / della Regione / del Cantone nella presa di decisioni e nella necessità di ricercare i mezzi necessari per l'azione; in relazione a quest'ultimo punto, il **costo della gestione dei rischi** rimane una questione chiave, che potrebbe essere chiarita da lavori complementari rispetto a quelli (tecnici) previsti nell'ambito di *RiskNat*; importante è anche l'individuazione di **priorità** nella realizzazione dei relativi interventi sul territorio per evitare la dispersione delle risorse;
- da parte del **cittadino** che deve essere **informato** e **sensibilizzato**. La "**cultura del rischio**" è una sfida importante ed un argomento da sviluppare in futuro.

Un'altra questione dibattuta è stata l'importanza della presa in conto degli studi svolti dai tecnici nelle azioni di governo del territorio che devono essere improntate alla **concretezza**.

Anche la questione della **sostenibilità** è stata menzionata: quali scelte compiere e quali decisioni prendere per **abitare durevolmente nei nostri territori**? Parallelamente, è stato altresì posto l'accento sull'evoluzione costante delle conoscenze, dei contesti territoriali, delle incertezze legate ad argomenti quali i **cambiamenti climatici**: le scelte effettuate devono quindi essere adattabili ed adatte a queste evoluzioni.

Si pone ancora la questione dell'**omogeneità delle pratiche e delle legislazioni** fra le Regioni. Progetti come *RiskNat* permettono di determinare dei corpus condivisi di pratiche, ma le legislazioni e le competenze sono molto eterogenee tra le varie Regioni. Quale potrebbe essere in materia il ruolo di un progetto quale *RiskNat*?

➤ **Le decisioni prese**

**In conclusione:**

i referenti del gruppo di pilotaggio politico presenti **riaffermano il loro sostegno al progetto strategico *RiskNat*** e alle **sue azioni**; rilevano, in particolare:

- ✓ l'importanza ed il ruolo del **pilotaggio politico** di tale progetto, non solo per coordinare le azioni e le interazioni con gli altri progetti in corso;
- ✓ l'importanza delle **azioni di comunicazione**, accompagnate da un vasto programma di azioni di **formazione** e di **sensibilizzazione**.

Al fine di garantire un buon pilotaggio, è previsto che il comitato di pilotaggio politico si riunisca **una volta l'anno**. La prossima riunione del gruppo di pilotaggio politico si terrà nell'**autunno 2010 nel Canton Vallese**. La riunione verrà organizzata dal Cantone con il supporto del capofila e del segretariato e sarà l'occasione per convalidare i risultati concreti e operativi del primo anno di lavoro di *RiskNat*.

È stato altresì convenuto di sollecitare un **incontro tra i rappresentanti di *RiskNat* e le istanze politiche dell'Euroregione Alpi Mediterraneo**. Sia il capofila sia la Région Rhône-Alpes sono invitati a contattare i referenti dell'Euroregione.

Charbonnières les Bains, il 29 ottobre 2009

**Hélène BLANCHARD**, Région Rhône-Alpes  
**Philippe LEDENVIC**, DREAL Rhône-Alpes  
**Marco VIERIN**, Région autonome Vallée d'Aoste  
**Franco ZUNINO**, Regione Liguria  
**Giovanni ERCOLE**, Regione Piemonte  
**Christine NIVOU**, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur  
**Federico GREGORIO**, Provincia di Cuneo  
**Michel CHARLET**, Conseil Général de la Haute Savoie  
**Jacques MELLY**, canton du Valais