



RiskNat - gestion en sécurité des territoires de montagne transfrontaliers

1ère réunion du comité de pilotage politique

Charbonnières les Bains, 29 octobre 2009, 14h00

Synthèse des éléments stratégiques évoqués - Outcome

➤ Le 8 avril dernier le projet stratégique Alcotra « **RiskNat - gestion en sécurité des territoires de montagne transfrontaliers** » a été approuvé par le Comité de suivi du programme Alcotra. Ce projet vise à conforter l'expérience de coopération acquise par les partenaires dans le domaine de la **gestion des risques naturels en montagne**, en structurant un **véritable pôle de compétence transfrontalier** destiné aux **territoires des Alpes occidentales**.

Le projet porte sur un engagement financier global de **12.234.460 €** pour la période **2009 - 2012** et prévoit l'implication aussi bien des techniciens que des responsables politiques des administrations partenaires.

➤ **Les enjeux du projet RiskNat**

Ce nouveau projet sur les risques naturels en montagne s'appuie sur les acquis du précédent partenariat **PRINAT**. Il intègre également sept nouveaux partenaires, portant ainsi à **douze le nombre d'entités politiques de l'espace Alcotra** impliquées dans le projet, auxquelles s'est joint le **canton du Valais**.

Cet élargissement du partenariat donne une vraie envergure au projet, elle est source de richesse, mais constitue également un *challenge*.

Conçu comme un projet transversal et stratégique par l'ensemble des partenaires et en lien avec les instances de pilotage du programme Alcotra, **RiskNat** doit permettre d'initier une plateforme de collaboration pérenne dans le domaine de la gestion des risques naturels en montagne à l'échelle des Alpes occidentales. L'objectif est d'en faire un **pôle d'échanges et de ressources** aussi bien sur les **techniques** et **méthodes de gestion** des risques que sur l'état de la **connaissance** (en particulier en en faisant un lieu de portée à connaissance et de mise en cohérence des différents projets en cours en matière de risques sur le territoire concerné).

Le **pilotage politique** est un **élément déterminant de réussite** :

- ✓ pour **coordonner les actions** au sein du projet *RiskNat*,
- ✓ mais également pour accompagner les interactions avec les **autres projets en cours en matière de risques naturels en montagne** sur le territoire Alcotra, en **soutenant politiquement** la démarche de coopération transfrontalière sur le thème des risques naturels en montagne au-delà du projet *RiskNat*.

➤ **Les points spécifiquement évoqués :**

En matière de gestion des risques, la connaissance crée une **responsabilité** :

- quelle soit celle de l'élu et de l'Etat / Région / canton dans la prise de décision et dans la nécessité de rechercher les moyens nécessaires à l'action ; sur ce dernier point, le **coût de la gestion des risques** demeure une question clef, qui pourrait être éclairée par des travaux complémentaires à ceux (techniques) prévus dans *RiskNat* ; très importante est aussi la définition de **priorités** pour la réalisation d'interventions sur le territoire en vue d'éviter le gaspillage de ressources ;
- ou celle du **citoyen** qui doit être **informé** et **sensibilisé**. La « **culture du risque** » apparaît comme un enjeu fort et un sujet à développer dans le futur.

Autre question traitée est l'importance de la prise en compte des études mises en place par les techniciens en matière de gestion du territoire, études qui doivent être très **concrètes**.

La question de la **durabilité** est également évoquée : quels choix faire et quelles décisions prendre pour **habiter durablement nos territoires** ? En parallèle est aussi évoquée l'évolution constante des connaissances, des contextes territoriaux, des incertitudes liées à des sujets tels que le **changement climatique** : les options prises doivent donc être adaptables et adaptées à ces évolutions.

La question de l'**homogénéité des pratiques et des législations** entre Régions est posée. Des projets tels que *RiskNat* permettent de déterminer des corpus partagés de pratiques, les législations et les compétences sont toutefois très hétérogènes entre Régions. Quel pourrait être le rôle d'un projet tel que *RiskNat* en la matière ?

➤ **Les décisions prises**

En conclusion :

les référents du groupe de pilotage politique présents **réaffirment leur soutien au projet stratégique *RiskNat*** et à **ses actions** ; ils soulignent tout particulièrement :

✓ l'importance et le rôle du **pilotage politique** de ce projet, non seulement pour coordonner les actions et les interactions avec les autres projets en cours ;

✓ l'importance des **actions de communication**, accompagnées par un vaste programme d'actions de **formation** et de **sensibilisation**.

Afin de garantir un bon pilotage de la démarche, il est prévu de réunir le comité de pilotage politique **une fois par an**. La prochaine réunion du groupe de pilotage politique se tiendra en **automne 2010 dans le canton du Valais**. La séance, organisée par celui-ci avec le support du chef de file et du secrétariat, sera l'occasion pour valider les résultats concrets et opérationnels de la première année de travail de *RiskNat*.

Il est aussi convenu de solliciter une **rencontre entre les représentants de *RiskNat* et les instances politiques de l'Eurorégion Alpes méditerranée**. Tant le chef de file que la Région Rhône-Alpes sont invités à solliciter les référents de l'Eurorégion.

Charbonnières les Bains, le 29 octobre 2009

Hélène BLANCHARD, Région Rhône-Alpes
Philippe LEDENVIC, DREAL Rhône-Alpes
Marco VIERIN, Région autonome Vallée d'Aoste
Franco ZUNINO, Regione Liguria
Giovanni ERCOLE, Regione Piemonte
Christine NIVOU, Région Provence-Alpes-Côte d'Azur
Federico GREGORIO, Provincia di Cuneo
Michel CHARLET, Conseil Général de la Haute Savoie
Jacques MELLY, canton du Valais